

YOUNG AMERICA classe IACC 120

progetto di derivazione NZL92 rev. B by di ClaudioD
variazioni apportate: modifiche ai volumi di prua
costruzione Alberto Miani 2009 (varò 6 Giugno 2010)
PESO: 4629 g

COSTRUZIONE

scafo

stampo positivo one-off in listelli di tiglio autocostruito
1 pelle in carbonio 160g/mq
1 pelle in VTR 110g/mq
verniciatura epossidica a spruzzo
1 tessuto serigrafato 80g/mq
1 pelle in VTR 80g/mq
resinatura epossidica e lucidatura

scassa

stampo negativo con formatura sotto vuoto
1 pelle in carbonio 160g/mq
1 pelle in VTR 80g/mq

coperta

stampo negativo one-off in compensato listelli di tiglio autocostruito
1 pelle in carbonio 160g/mq
1 pelle in VTR 80g/mq
verniciatura epossidica a spruzzo
resinatura epossidica e lucidatura

deriva

stampo negativo in resina
1 pelle in VTR 110g/mq
guscio in lastra di carbonio ricavato da tessuto unilaterale e resina epox
anima in tondino di carbonio Ø3
resina epox addensata con microsferi
inserti filettati M3
stuccatura e verniciatura epossidica a spruzzo

timone

stampo negativo in resina
1 pelle in VTR 110g/mq
guscio in lastra di carbonio ricavato da tessuto unilaterale e resina epox
asse in tondino inox Ø3
stuccatura e verniciatura epossidica a spruzzo

ATTREZZATURE

verricello RMG 280E
servo timone Hitec HS-635HB
albero alluminio Ø12 con inferitura
boma e attrezzature Sails etc.
crocette alluminio
vele Luca71-5

parziale pesi

1488 g	GRUPPO barca+timone+radio+batteria
2781 g	GRUPPO deriva+bulbo assemblato e verniciato
360 g	GRUPPO armo (albero+vele+contrappeso fiocco 29g)
209 g	deriva
2557 g	bulbo
46 g	timone
62 g	batteria Lipo Robitronic 1500mAh